



**Мешков
Владимир
Валентинович**

декан машиностроительного факультета
«Тверского государственного технического
университета»

Мешков Владимир Валентинович закончил в 1971 г. Калининский политехнический институт по специальности «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты». Работал инженером-конструктором на Гомельском заводе станочных узлов. С 1973 г. по 1999 г. работал в Институте механики металлополимерных систем Академии наук Белоруссии в должностях младшего, старшего и ведущего научного сотрудника, заведующего отделом.

Имеет ученую степень доктора технических наук (1987) и ученое звание профессора (2006). В ТвГТУ работает в должности профессора с 2000 г., являлся заведующим кафедрами «Металлорежущие станки и инструменты» (2001-2006 г.г.) и «Технология и автоматизация машиностроения» (2006-2013 г.г.). С 2003 года - декан машиностроительного факультета ТвГТУ.

Общий стаж работы 56 лет, из них научно-педагогический стаж – 49 лет.

Мешков В.В.– высококвалифицированный преподаватель, проводит все виды учебных занятий, используя современные цифровые средства обучения и технологическое оборудование с ЧПУ. Руководит дипломным проектированием. Ведет большую организационно-методическую работу. Активно использует результаты научных исследований в педагогической деятельности. Систематически повышает профессиональный уровень.

При непосредственном участии Мешкова В.В. подготовлено более 1000 дипломированных специалистов, многие из которых являются ведущими специалистами предприятий и организаций Твери и Тверской области, в том числе ОАО «Тверской вагоностроительный завод», ОАО «Тверской экскаватор», ОАО «Тверьстекло», ООО «Тверьстроймаш», завода «Хитачи», ЗАО НО «Тверской институт вагоностроения», ФГУП ЦКБ транспортного машиностроения, ОАО «Электромеханика» (г. Ржев), ОАО «Пожтехника» (г. Торжок) и других. Совместно с предприятиями организовал целевую индивидуальную подготовку инженерных кадров, адаптированных к проблемам ОАО «ТВЗ», ОАО «ТЭ», ООО «Тверьстроймаш».

Декан машиностроительного факультета ТвГТУ Мешков В.В. большое внимание уделяет организации учебного процесса, повышению качества обучения, воспитательной работе.

Мешков В.В. является известным ученым в области специального машиностроения, материаловедения и трибологии, имеет более 260 публикаций, из них 2 монографии, более 120 научных статей, в том числе 44 статьи в зарубежных изданиях, входящих в системы WebofScience и Scopus, 39 патентов и свидетельств на изобретения, в том числе 6 патентов ведущих развитых стран, 11 учебно-методических работ, 8 учебно-методических пособий с грифом УМО Минобрнауки.

С 2001 г. Мешков В.В. – член ученого и диссертационного советов ТвГТУ. Является членом редколлегии международного журнала «Трение и износ».

Участвовал в ряде научно-технических отечественных и зарубежных конференций, симпозиумов, выставок, в том числе в США, Великобритании, Ирландии, Германии, Республике Корея, Польше, Швеции и в других странах. Стажировался в Технологическом университете Бельфор-Монбельяр (Франция). Выполнял грант Национального научного фонда США в Мичиганском государственном университете.

Основными направлениями научных исследований являются специальное машиностроение, инженерия поверхности трибосопряжений, а также компьютерное моделирование взаимодействия твердых тел в экстремальных условиях.

Результаты научных исследований Мешкова В.В. относятся к критическим технологиям приоритетных направлений науки и техники.

Получены имеющие мировой приоритет научные результаты в области управления поверхностными свойствами на субмикро- и наноуровне композитов для оптимизации конструкций трибосопряжений перспективных транспортных средств. Практическая значимость работ заключается в разработке новых многофункциональных материалов и покрытий с управляемыми поверхностными свойствами для снижения материалоемкости, повышения надежности, энергоэффективности узлов трения современного технологического оборудования и транспорта. Результаты исследований нашли применение на ряде предприятий, в том числе на ОАО «ТВЗ».

В области специального машиностроения получены инновационные результаты по компьютерному моделированию и прогнозированию повреждений летательных аппаратов. Результаты предназначены для использования на предприятиях ОПК с целью оптимизации материалов и конструкций и разработки интеллектуальных систем управления защитой объектов, в том числе перспективных космических аппаратов.

Мешков В.В. в течение ряда лет является руководителем / ответственным исполнителем ряда федеральных проектов и заданий, в том числе Министерства образования и науки РФ, а также договоров с ведущими промышленными предприятиями Твери. Выполнен ряд государственных контрактов по НИОКР в интересах создания и развития перспективных оборонных и промышленных технологий в сфере ВКО, инновационного развития высокотехнологических секторов промышленности, в том числе, для предприятий и организаций ОПК Тверской области.

Мешков В.В. награжден знаком «Почетный работник высшего профессионального образования Российской Федерации», почетными грамотами Минобрнауки, Губернатора, Законодательного собрания и Департамента образования Тверской области, администрации города Твери и ректора вуза. Является победителем конкурса «Гранты

Тверской области в сфере образования» в номинации «Инновационная деятельность, направленная на развитие образования и экономики региона». Изобретатель СССР.

Награжден медалью «100 лет Военно-воздушным силам» Министерства обороны РФ, является лауреатом премии им. П.О. Сухого. Награжден медалями ряда отечественных и международных выставок.

Патент № 2531124. Устройство для испытания материалов на трение и износ.

Изобретение относится к технике исследования триботехнических свойств материалов и покрытий и может быть использовано при испытаниях на трение и износ. Устройство содержит основание, узел нагружения, связанный с датчиком износа, регистрирующий прибор, привод вращения, взаимодействующий с держателем контрообразца, силоизмеритель с упругими элементами и датчики деформации. Силоизмеритель дополнительно содержит кольцо, на торцевых сторонах которого радиально закреплены упругие элементы, выполненные в виде пластин, три из которых, воспринимающие момент сопротивления от держателя образца, симметрично установлены на ребро с верхней стороны кольца, при этом свободные концы пластин ограничены с двух сторон упорами, а три упругих элемента, воспринимающих нормальную нагрузку, смонтированы симметрично по отношению друг к другу с нижней стороны кольца, при этом плоскости кольца и пластин совмещены. Технический результат: упрощение конструкции и повышение точности измерения.