
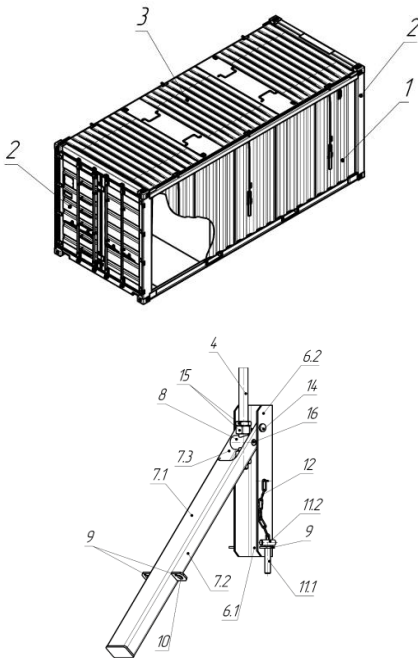
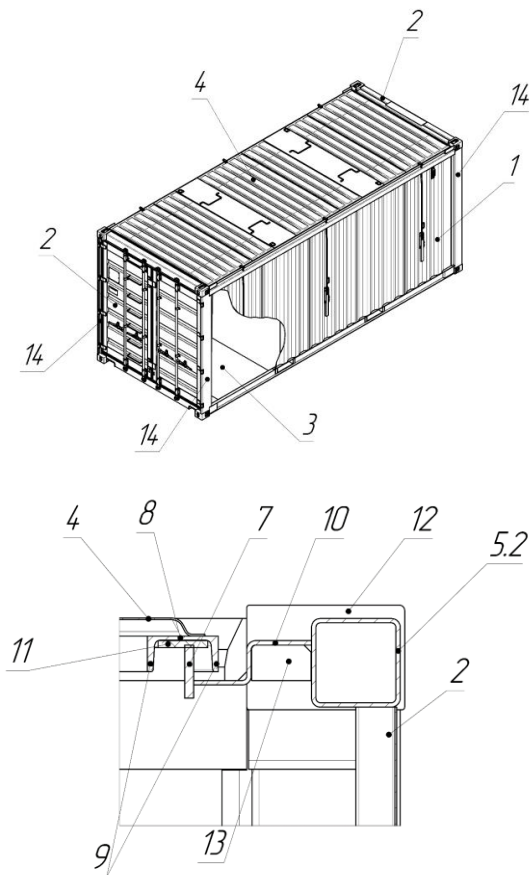


**Дайджест специального международного проекта  
Центров поддержки и инноваций Российской Федерации  
«ИС и молодёжь: инновации во имя будущего»**

	<b>Фонова</b>	<b>Екатерина Дмитриевна</b>
	<b>27</b>	Лет
	АО «РМ Рейл Инжиниринг» Ведущий инженер Высококвалифицированный специалист АО «РМ Рейл Инжиниринг», обладающий разносторонними знаниями и опытом работы по проектированию морских контейнеров и нефтехимического емкостного оборудования. В рамках корпоративной программы развития лидеров БС-250 реализовала 12 проектов непосредственно на производственных участках. Является соавтором 23 результатов интеллектуальной деятельности, на которые получены патенты.	
	<b>Область научной активности:</b>	
<b>Патент №216317</b>		<b>Грузовой контейнер со съемной крышей</b>
		<p>Техническая проблема, решаемая предлагаемой полезной моделью, является создание грузового контейнера со съемной крышей с простым и надежным механизмом крепления крыши.</p> <p>Технический результат, достигаемый полезной моделью – упрощение конструкции механизма крепления крыши грузового контейнера со съемной крышей, повышение надежности механизма</p>

Патент №216317

Грузовой контейнер со съёмной крышей

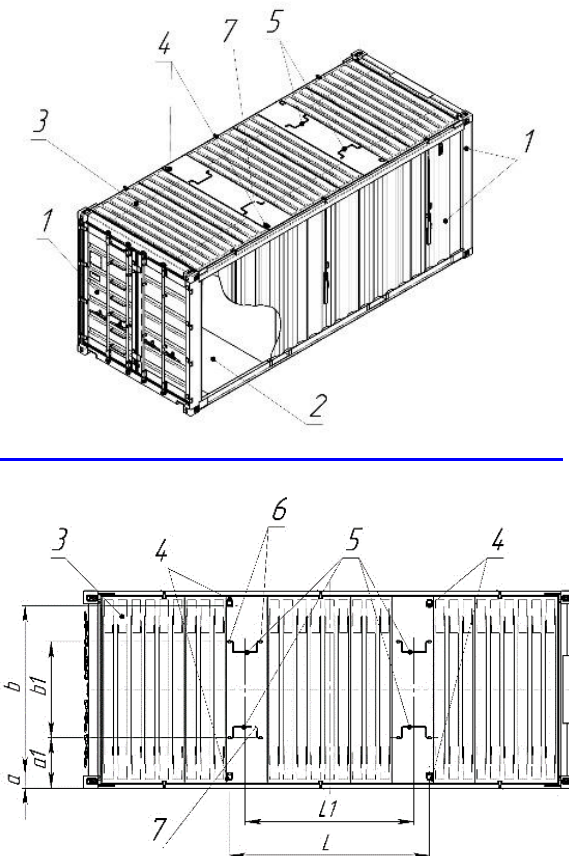


Техническая проблема, решаемая полезной моделью – создание надежного контейнера, удобного в эксплуатации.

Технический результат, достигаемый полезной моделью – повышение грузоподъемности контейнера, упрощение изготовления и улучшение его удобства в эксплуатации при сохранении надежности; расширение арсенала средств грузовых контейнеров со съёмной крышей.

Патент №216324

Грузовой контейнер со съёмной крышей

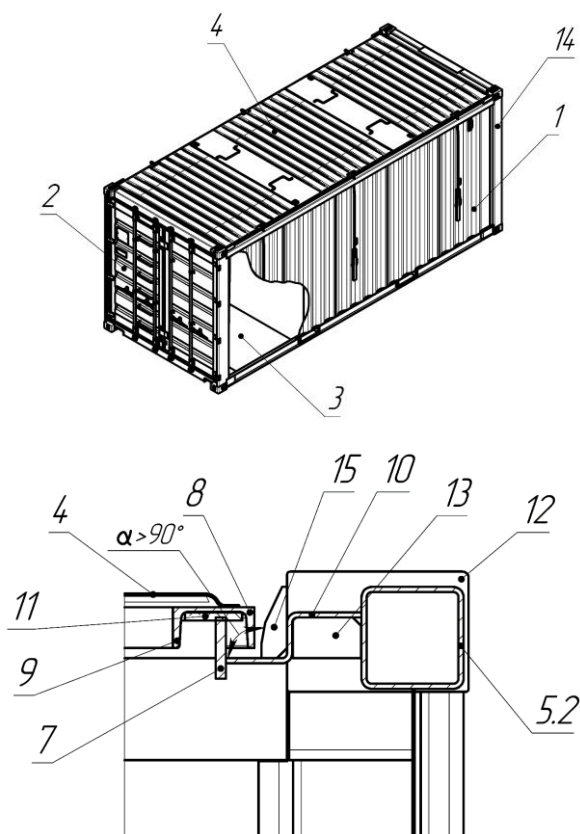


Техническая проблема, решаемая полезной моделью – создание контейнера, адаптированного под различные средства снятия и установки крыши, более удобного в эксплуатации, чем наиболее близкий аналог.

Технический результат, достигаемый полезной моделью – расширение функциональных возможностей при погрузочно/разгрузочных работах, повышение надежности и удобства в эксплуатации.

Патент №215921

Грузовой контейнер со съёмной крышей

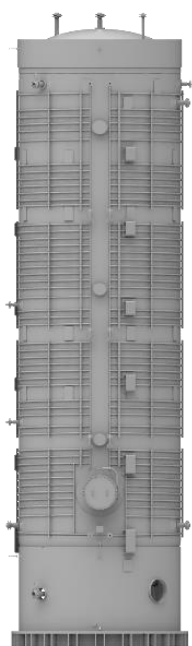


Техническая проблема, решаемая полезной моделью – создание надежного контейнера, удобного в эксплуатации.

Технический результат, достигаемый полезной моделью – повышение точности позиционирования крыши при закрытии контейнера.

Патент №214329

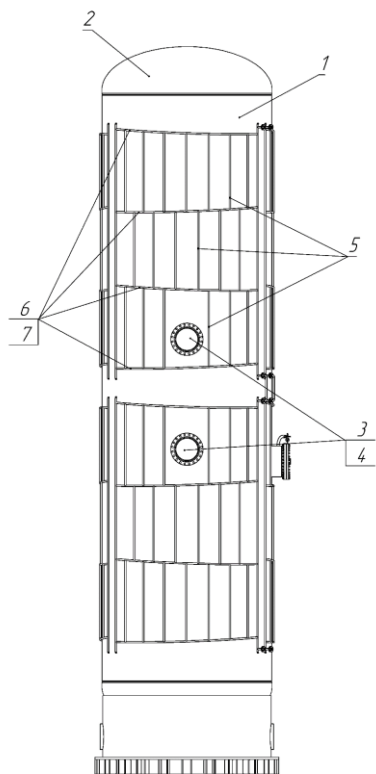
Устройство теплообменное наружное вертикальных сосудов и аппаратов



Технической проблемой полезной модели является создание теплообменного аппарата, обладающего улучшенными характеристиками при обогреве по корпусу аппарата (в сочетании со змеевиком на днище) и обеспечивающего бесперебойный технологический процесс аппарата на прямую оказывающий влияние на качество процесса. Создание аппарата более технологичным, удобным для изготовления, монтажа (демонтажа) и эксплуатации.

Технический результат заключается в возможности демонтажа (монтажа) отдельных секций теплообменного устройства.

**Патент №215684**

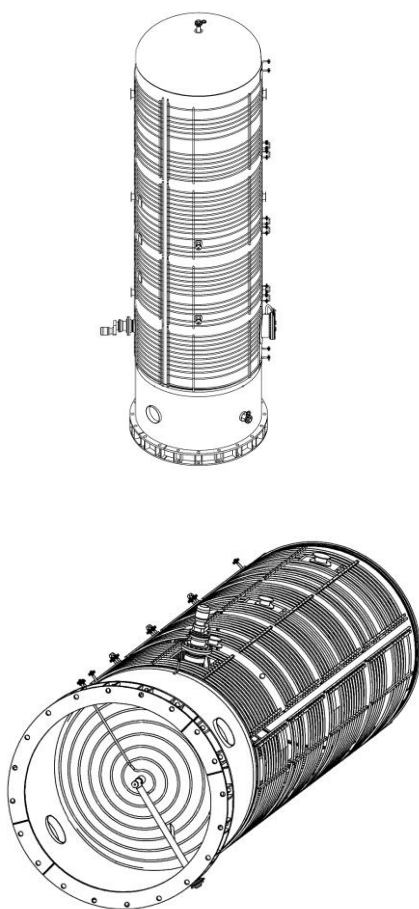


**Вертикальный теплообменный аппарат**

Техническая проблема, решаемая предлагаемой полезной моделью – создание эффективного теплообменного аппарата простого в изготовлении.

Технический результат, достигаемый полезной моделью – упрощение конструкции, упрощение процесса изготовления и монтажа теплообменного аппарата.

**Патент №135793**

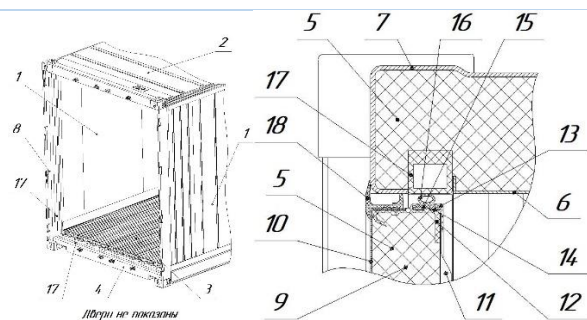


**Теплообменный аппарат**

Промышленный образец касается внешнего облика теплообменного аппарата, предназначенного для хранения, охлаждения или нагрева жидких или газообразных сред.

Внешний вид заявляемого теплообменного аппарата является оригинальным, отличным от известных аналогов; внешний вид заявляемого теплообменного аппарата имеет эстетический лаконичный, узнаваемый дизайн.

**Патент №213571**

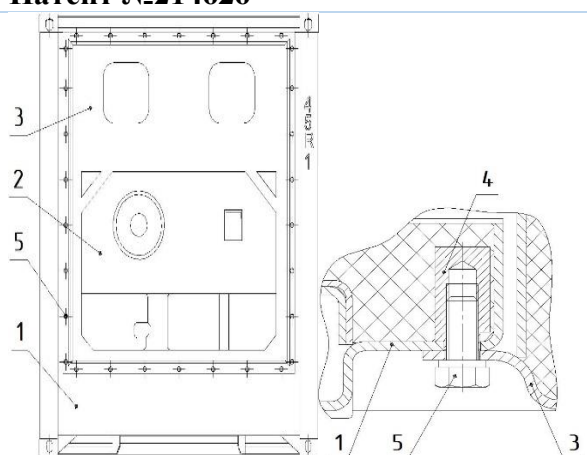


**Изотермический корпус грузового контейнера**

Техническая проблема, решаемая предлагаемой полезной моделью – повышение надежности изоляции изотермического контейнера.

Технический результат, достигаемый полезной моделью – повышение надежности изоляции изотермического контейнера, упрощение конструкции; расширение арсенала изотермических контейнеров.

**Патент №214626**

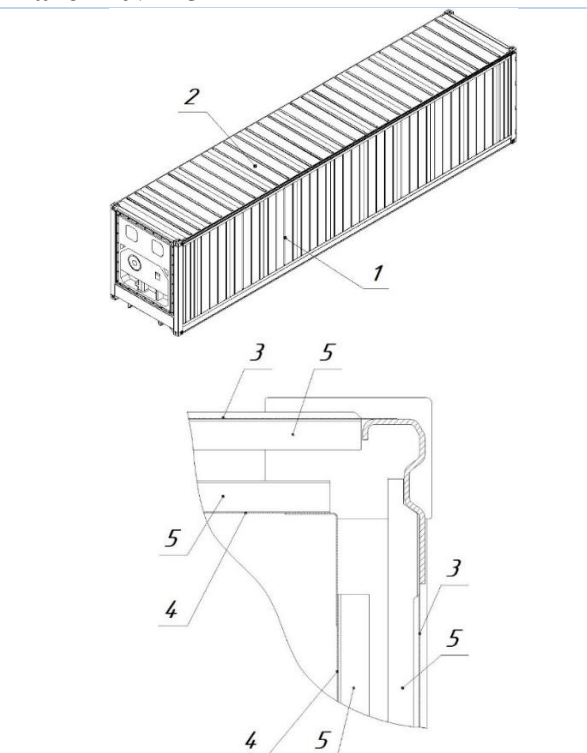


**Изотермический контейнер**

Техническая проблема, решаемая полезной моделью – разработка изотермического контейнера, удобного при сборке и ремонте.

Технический результат – упрощение процесса сборки контейнера, его монтажа/демонтажа при ремонте, осмотре, а также для замены холодильной установки.

**Патент №213774**



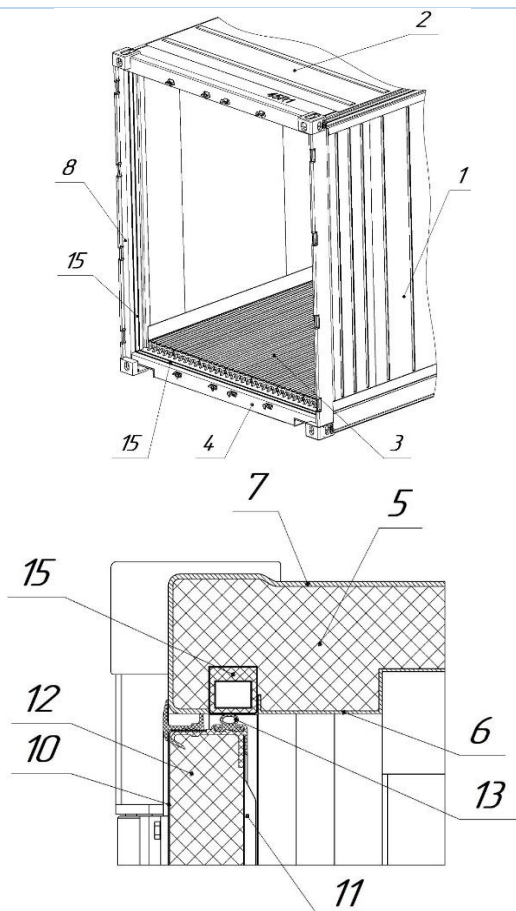
**Изотермический контейнер**

Техническая проблема, решаемая предлагаемой полезной моделью – создание изотермического контейнера простого по конструкции с улучшенными теплоизоляционными свойствами.

Технический результат, достигаемый полезной моделью – повышение теплоизоляционных свойств изотермического контейнера.

Патент №21571

### Изотермический корпус грузового контейнера



Техническая проблема, решаемая полезной моделью – повышение стабильности температурного режима внутри изотермического корпуса грузового контейнера.

Технический результат, достигаемый полезной моделью – повышение уровня изолированности внутреннего объема изотермического корпуса, повышение стабильности температурного режима внутри изотермического корпуса; расширение арсенала средств для перевозки грузов в условиях заданного температурного режима (изотермических грузовых контейнеров).

В 2020 году принимала участие в проекте по обмену опытом «Развитие конструкторско-технологических компетенций» в качестве ментора; успешно закончила корпоративную Программу развития лидеров BS-250; является лауреатом всероссийского конкурса «Инженер года 2022» в номинации «Инженерное искусство молодых»; имеет сертификат №23-371 Профессионального инженера России по итогам Всероссийского конкурса «Инженер года» в номинации «Машиностроение».