

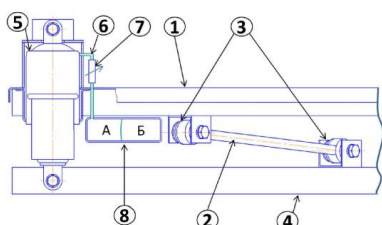
**Дайджест специального международного проекта  
Центров поддержки и инноваций Российской Федерации  
«ИС и молодёжь: инновации во имя будущего»**



<b>ДОБРЫНИН</b>	<b>Даниил Андреевич</b>
<b>20</b>	лет
ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ	
студент	
Тема работы:	<b>«Снижение вибрационной нагрузки оператора гусеничного трактора»</b>
Научный руководитель: <b>к.т.н. Лощенко Алексей Владиславович</b>	

**Область научной активности:** Технические науки

**216840** Подвеска кабины трактора



Устройство относится к области транспортного машиностроения и может быть использована в подвесках кабин гусеничных тракторов. Подвеска кабины трактора, содержащая опорную плиту, образующую основание кабины, наклонно расположенные под опорной плитой фиксирующие стержни, связывающие опорную плиту с рамой трактора, упругодемпфирующие элементы, расположенные в колонках, установленных вертикально внутри кабины на соединенной с ними опорной плите, отличающаяся тем, что упругодемпфирующие элементы выполнены в виде плунжерного гидроцилиндра, связанного с пневмогидравлическим аккумулятором гидравлической линией через гидравлический дроссель.

**Студент 3-го курса. Активно занимается научно-исследовательской деятельностью, имея 8 публикаций в международных и всероссийских журналах индексируемых в РИНЦ и 1 патент на полезную модель.**